

Handbuch für Elektroroller Scoody E3 Trike BT 25 km/h



EINLEITUNG

Wir freuen uns, Sie als Käufer eines unserer Fahrzeuge begrüßen zu dürfen.

Wir danken Ihnen für den Kauf unseres Fahrzeugs und sind überzeugt, dass Sie die richtige Wahl getroffen haben. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Fahren!

Die Anleitung enthält Hinweise zur Wartung und Handhabung des Fahrzeugs sowie wichtige Tipps für die Sicherheit beim Fahren. Es wird empfohlen, die Anleitung vor Fahrtantritt sorgfältig durchzulesen. Die richtige Bedienung und Wartung gewährleistet eine sichere Fahrt, minimiert Probleme im Zusammenhang mit dem Betrieb des Fahrzeugs und hält den Motor lange Zeit in gutem Zustand.

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Fahrt sorgfältig durch, um sich mit dem Aufbau des Fahrzeugs sowie den Regeln für dessen Nutzung und Wartung vertraut zu machen. Durch die Pflege des technischen Zustands des Fahrzeugs und die Beachtung Ihrer eigenen Sicherheit können Sie lange Freude an Ihrem gekauften Fahrzeug haben.

INHALTSVERZEICHNIS

Sicherheit im Straßenverkehr	4
Funktionsweise und Funktionen der Fahrzeugteile.....	5
1. Zündschloss.....	5
2. Schaltergruppe	6
3. Staufach unter dem Sitz	8
4. Bremsen.....	8
5. Bremsflüssigkeit	10
6. Reifen.....	11
7. Batterie	12
Kontrolle vor der Fahrt	15
Fahrtechnik.....	15
Checkliste für Wartungen	22
Technische Daten des Fahrzeugs	23

Sicherheit im Straßenverkehr

- Beachten Sie die Verkehrsregeln.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit den Straßenverhältnissen an.
- Überprüfen Sie regelmäßig den technischen Zustand Ihres Fahrzeugs.
- Tragen Sie der Witterung entsprechende Motorradbekleidung, damit Sie im Straßenverkehr von anderen Verkehrsteilnehmern gut gesehen werden.
- Das Fahren sollte in Einrichtungen erlernt werden, die zum Erwerb des Führerscheins berechtigen; die Beherrschung der Technik und der Fahrweise ist die Grundlage für die Vorbereitung auf die Nutzung des Fahrzeugs im Straßenverkehr.
- Die meisten Verletzungen bei Zweiradunfällen sind Kopfverletzungen, daher sollten Sie immer einen zugelassenen Schutzhelm tragen.
- Vermeiden Sie abruptes Bremsen und Abbiegen. Dies kann zu Schleudern und Stürzen führen.
- Seien Sie besonders bei Regen vorsichtig. Die Fahrbahn ist bei Regen anders als bei sonnigem Wetter, wodurch sich der Bremsweg des Fahrzeugs verlängert. In diesem Fall sollten Sie die Geschwindigkeit reduzieren und rechtzeitig vor Hindernissen bremsen.
- Beim Bergabfahren sollte der Gashebel in der Ausgangsposition bleiben und die Geschwindigkeit durch intermittierendes Bremsen niedrig gehalten werden.

Funktionsweise und Funktionen der Fahrzeugteile

1. Zündschloss



1. Der E-SCOOTER ist eingeschaltet. Schalten Sie ihn erst unmittelbar vor der Fahrt ein. Vergessen Sie nicht, nach Beendigung der Fahrt den Schlüssel abziehen.
2. Der E-SCOOTER ist ausgeschaltet. Schalten Sie das Fahrzeug aus, um die Batterie zu schonen.
3. Drehen Sie den Schlüssel in diese Richtung, um das Lenkrad zu entriegeln/zu verriegeln.
4. Das Lenkrad ist verriegelt, Sie können den Schlüssel abziehen.

Vergewissern Sie sich vor dem Start, dass sich der Gashebel nicht in der Startposition befindet, überprüfen Sie auch, ob er nicht irgendwie blockiert ist und sich frei bewegen lässt!

Funktionsweise:

- Durch Drehen des Schlüssels in die Position ON wird der Motor gestartet und die Scheinwerfer werden automatisch eingeschaltet.
- Durch Drehen des Schlüssels in die Position OFF wird der Motor ausgeschaltet und die Scheinwerfer werden ausgeschaltet. Der Schlüssel kann nun aus dem Zündschloss entfernt werden.

Lenkradsperr

Sperren Sie aus Sicherheitsgründen immer den Lenker, wenn Sie das Fahrzeug parken.

- Drehen Sie den Lenker nach links.
- Drücken Sie den Schlüssel und drehen Sie ihn von der Position OFF in die Position LOCK.
- Ziehen Sie den Schlüssel ab.

Entriegeln des Lenkrads

- Drehen Sie den Schlüssel von der Position LOCK auf die Position OFF.

2. Schaltereinheit

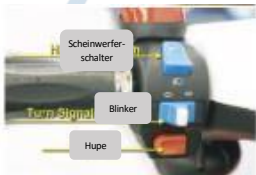
Blinkerschalter

Der Schalter dient zum Einschalten der Blinker beim Abbiegen nach links oder rechts.

- Um den linken Blinker einzuschalten, drücken Sie den Schalter nach links.
- Um den rechten Blinker einzuschalten, drücken Sie den Schalter nach rechts.

Scheinwerferschalter

Der Schalter dient zum Umschalten zwischen Abblend- und Fernlicht. Nach dem Einschalten des Fernlichts leuchtet eine blaue Kontrollleuchte auf.



Lichtkennzeichnungen

-  Fernlicht
-  Abblendlicht

Lichtschalter

Ermöglicht das Umschalten zwischen den Lichtmodi Aus / Standlicht / Abblendlicht.

Gasgriff

Der E-Scooter ist mit einem Gasgriff zur Geschwindigkeitsregelung ausgestattet. Dieser befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers. Um zu beschleunigen, drehen Sie den Gasgriff zu sich hin.

Gangschaltung

Die Gangschaltung befindet sich neben dem Gashebel. Auf ebenen Straßen/Wegen ist der Sparmodus am besten geeignet. Bei Bergauffahrten sollten Sie besser auf eine höhere Drehzahl umschalten.



3. Stauraum unter dem Sitz

Im Stauraum unter dem Sitz können Sie Gepäck mit einem Gewicht von maximal 10 kg transportieren. Werkseitig können dort die Bedienungsanleitung und andere Dokumente verstaut sein.

Sitzverriegelung

- Um die Verriegelung zu öffnen, stecken Sie den Schlüssel ein und drehen ihn nach rechts.
- Fassen Sie den Sitz von hinten an und ziehen ihn nach oben

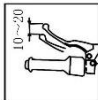
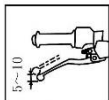
Hinweis: Der Stauraum kann sich durch den Motor oder die Sonne erhitzen.

Bewahren Sie daher keine leicht verderblichen Lebensmittel, brennbaren Materialien und andere Gegenstände darin auf, die keinen hohen Temperaturen ausgesetzt werden sollten.

Tipps:

Heben Sie den Sitz leicht an, um sicherzustellen, dass er richtig geschlossen ist.
Lassen Sie keine Wertsachen im Stauraum liegen.

4. Bremsen



Rechter Hebel = Vorderradbremse

Linker Hebel = Hinterradbremse

Der Bremsweg beträgt 10-20 mm. In der Regel verfügt das Fahrzeug über eine Scheibenbremse vorne und eine Trommelbremse hinten. Die Einstellung kann durch Drehen der Einstellschraube des Bremszugs im Uhrzeigersinn vorgenommen werden.

Hinweis: Der Bremsweg ist die Strecke zwischen dem Zeitpunkt, an dem das Fahrzeug mit normaler Geschwindigkeit fährt und zu bremsen beginnt, und dem Zeitpunkt, an dem das Fahrzeug zum Stillstand kommt. Achten Sie auf die Empfindlichkeit des Fahrzeugs.

Die Bremsseile können sich dehnen. Stellen Sie sie ein, indem Sie die Schrauben an ihren Enden festziehen. Wenn die Bremskraft nachgelassen hat, überprüfen Sie die Bremsbeläge. Schleifen Sie sie gegebenenfalls mit Schleifpapier ab. Wenn die Bremsbeläge stark abgenutzt sind, ersetzen Sie sie. Wenn der Bremszug zu stark gespannt ist, schrauben Sie ihn vom Hebel ab und stellen Sie ihn für die nächste Fahrt ein.

Bevor Sie losfahren, überprüfen Sie:

- ob keine Undichtigkeiten vorhanden sind
- ob keine Undichtigkeiten oder Risse am Druckrohr vorhanden sind
- den Verschleiß der Bremsbeläge
- ob der Abstand zwischen der normalen Position der Vorderradbremse und dem Lenkergriff 10-20 mm beträgt



Überprüfen Sie immer den Zustand der Radachse, insbesondere des Hinterrads – ob sie festgezogen werden muss. Ziehen Sie beim Reifenwechsel die Schrauben immer fest an.

5. Bremsflüssigkeit

Das Fahrzeug wurde werkseitig mit einer speziellen Bremsflüssigkeit befüllt. Der Benutzer des Rollers sollte die Flüssigkeit auffüllen oder durch die empfohlene Flüssigkeit (DOT4) ersetzen. Ersetzen Sie die Bremsflüssigkeit niemals durch eine andere und mischen Sie sie nicht mit anderen, um das Bremssystem nicht zu beschädigen. Wenn die Bremsflüssigkeit nicht von ausreichender Qualität ist, kann Luft in das Bremssystem gelangen und es beschädigen.

Hinweis: Bremsflüssigkeit ist ein stark aggressives Mittel. Sie kann bestimmte Teile des Fahrzeugs beschädigen und den Lack zerstören. Wenn Flüssigkeit auf einen Teil des Fahrzeugs gelangt, sollte sie sofort entfernt werden.

Sicherheitsmaßnahmen: Wenn Flüssigkeit in die Augen oder auf die Haut gelangt, spülen Sie diese sofort mit reichlich Wasser aus!

6. Reifen

Ein zu niedriger Reifendruck kann zu Instabilität des Fahrzeugs führen. Überprüfen Sie den Reifendruck und denken Sie an regelmäßige Inspektionen. Es wird empfohlen, die Reifen zu wechseln, wenn die Profiltiefe weniger als 2 mm beträgt.

Reifendruck: Vorderrad – 1,75 bar, Hinterrad – 2,00 bar

Hinweis: Der richtige Reifendruck und der allgemeine Zustand der Reifen sind für die Fahrsicherheit sehr wichtig.

Reifenwechsel

Fahren Sie nicht mit einem beschädigten Rad, da dies zu einer Beschädigung der Felge führen kann. Wenn die Reifen mit Schläuchen ausgestattet sind, gehen Sie wie folgt vor:

1. Lassen Sie die Luft vollständig ab, um den Reifen leichter demontieren zu können.
2. Entfernen Sie den Reifen mit einem Schraubenschlüssel. Lösen Sie die Schrauben und ziehen Sie die Reifenbefestigungen heraus. Merken Sie sich die Position aller Teile. Entfernen Sie beim Ausbau des Hinterreifens die Kette vom Kettenrad. Vergewissern Sie sich nach dem Austausch, dass die Kette richtig montiert ist.
3. Entfernen Sie den Reifen Stück für Stück von der Felge. Wenn Sie ihn nicht mit der Hand abnehmen können, verwenden Sie geeignete Werkzeuge. Entfernen Sie den Schlauch.
4. Untersuchen Sie die Lauffläche und das Innere des Reifens sorgfältig auf Steine oder Fremdkörper.

5. Wenn der Reifen einen Schnitt oder eine andere Beschädigung aufweist, muss er ersetzt werden. Das Verwenden von Flickern ist nur eine vorübergehende Lösung, daher empfehlen wir, den geflickten Schlauch so schnell wie möglich zu ersetzen.
6. Setzen Sie den Reifen wieder auf, beginnend auf einer Seite der Felge. Setzen Sie das Ventil an der richtigen Stelle der Felge ein. Befüllen Sie den Schlauch vorsichtig mit Luft. Achten Sie darauf, dass der Schlauch keinen Kontakt mit der Felge hat.
7. Stellen Sie sicher, dass der Reifen gleichmäßig auf der Felge sitzt.

7. Batterie

Schließen Sie den Akku vor der ersten Verwendung für 8 bis 12 Stunden an. Lassen Sie den Akku unter keinen Umständen länger als 18 Stunden laden!

Laden Sie den Roller nach jedem Gebrauch auf. Eine ordnungsgemäße Wartung ermöglicht eine längere Nutzungsdauer. Fahren Sie nicht los, wenn die Warnung LOW ENERGY erscheint. Wenn der Roller bis zur Grenze der Akkukapazität genutzt wird, verliert dieser an Lebensdauer. Um den Akku aufzuladen, schließen Sie das Kabel an die Steckdose unter dem Sitz an. Der Akku sollte vor der ersten Montage aufgeladen werden. Wenn Sie beunruhigende Anzeichen am Akku feststellen, wie z. B. auslaufende Säure, Überhitzung, aufgeblähter/geschwollener Akku oder unkontrollierte Kurzschlüsse, wenden Sie sich an den offiziellen Kundendienst oder Händler. Die Batterie ist gesichert und sollte nicht vom Benutzer gewartet werden. Versuchen Sie nicht, sie zu entfernen oder zu reparieren oder elektrische Teile ohne Rücksprache mit dem Kundendienst zu modifizieren.

Es ist nicht notwendig, die Batterie aus dem E-Scooter auszubauen, dies ist nur im Falle eines Austauschs erforderlich. Seien Sie besonders vorsichtig. Um die Batterie auszutauschen, heben Sie die Matte an und öffnen Sie das Schloss auf der linken Seite (verwenden Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss). Ziehen Sie die Batterie mit Hilfe des Griffs heraus. Trennen Sie das Kabel. Der E-Scooter verfügt über ein Ladegerät, das den Ladevorgang automatisch beendet, wenn der Akku vollständig geladen ist. Dennoch empfehlen wir, den Akku nicht länger als 18 Stunden zu laden, um Fehlfunktionen zu vermeiden. Dies kann die Lebensdauer des Fahrzeugs beeinträchtigen.

! HINWEIS: LASSEN SIE DEN AKKU NICHT FALLEN.

! HINWEIS: VERWENDEN SIE NUR DAS MIT DEM FAHRZEUG MITGELIEFERTE LADEGERÄT.

1. Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von offenen Flammen (z. B. Ofen, Kamin, Boiler).
2. Verwenden Sie nur 230V Strom. Stellen Sie sicher, dass der verwendete Stecker geerdet ist.
3. Stecken Sie das Ladekabel in die Steckdose unter dem Sitz.
4. Nach dem Anschließen des Ladekabels sollte die LED aufleuchten. Wenn dies nicht der Fall ist, überprüfen Sie alle Anschlüsse. Wenn die LED nach einer gründlichen Überprüfung immer noch nicht aufleuchtet, ziehen Sie den Stecker und wenden Sie sich an den Verkäufer.
5. Wenn die LED rot leuchtet, bedeutet dies, dass der Akku geladen wird. Ein grünes Licht bedeutet, dass er vollständig geladen ist. Wenn die LED nach 16 Stunden Ladezeit immer noch rot leuchtet, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst. Eine vollständige Aufladung dauert 6-8 Stunden (vorausgesetzt, der Akku war nicht vollständig entladen).

10. Das Belassen des Ladekabels im Stromnetz ohne angeschlossenen Akku kann zu Überhitzung und anschließend zu einem Brand führen.
11. Bei längerer Einlagerung sollte die Batterie monatlich aufgeladen werden.

!WARNUNG: Wenn Sie den Akku nicht aufladen, wird er beschädigt. Lassen Sie den Akku nicht vollständig entladen!!! Laden Sie ihn nach jeder Fahrt auf. Eine vollständige Entladung des Akkus führt zu einem Qualitätsverlust und kann zu Schäden führen.

!WARNUNG: Die Batterie besteht aus Blei, Bleiverbindungen und anderen chemischen Verbindungen. Waschen Sie sich nach jedem Kontakt die Hände.

Recycling

Wenn die Batterie keine Leistung mehr hält oder eine längere Ladezeit benötigt, muss sie ausgebaut und einem Entsorgungsunternehmen übergeben werden. Das Gesetz verbietet es, sie in einem normalen Müllcontainer zu entsorgen. Wenden Sie sich an ein Unternehmen, das sich mit der Entsorgung von Elektrogeräten befasst.

Kontrolle vor der Fahrt

Vor jeder Fahrt sollte das Fahrzeug auf mögliche Mängel oder Probleme überprüft werden. Bei Unregelmäßigkeiten kontaktieren Sie bitte unseren Kundenservice.

Zu überprüfen sind:

- **Lenker:** Funktioniert er einwandfrei und sind alle Teile vorhanden?
- **Bremsen:** Funktionieren sie einwandfrei und ist der Bremszug nicht verschlissen?
- **Reifen:** Wie ist der Reifendruck und sind Risse vorhanden?
- **Beleuchtung:** Funktionieren alle Lichter einwandfrei?
- **Hupe:** Funktioniert sie einwandfrei?
- **Schrauben und Muttern:** Sind alle Teile vorhanden?

Fahrtechnik

Start der Fahrt

Vor dem Starten des Motors:

- Vergewissern Sie sich, dass der Gashebel nicht in der Startposition steht
- Überprüfen Sie auch, ob er nicht blockiert ist und sich frei bewegen lässt

Der E-Scooter ist mit einem Gashebel zur Geschwindigkeitsregelung ausgestattet. Dieser befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers. Um zu beschleunigen, drehen Sie den Gashebel zu sich hin.

1. Drehen Sie den Schlüssel auf ON und drehen Sie dann den Gashebel.
2. Um die Kontrolle über das Fahrzeug nicht zu verlieren, drehen Sie den Gashebel langsam.
3. Drehen Sie den Gashebel nicht, bevor Sie das Fahrzeug auf eine gerade Straße gebracht haben.
4. Um anzuhalten, drehen Sie den Gashebel zurück und betätigen Sie langsam beide Bremsen.
5. Um loszufahren, lassen Sie die Bremsen los und drehen Sie den Gashebel.
6. Schalten Sie vor einem Abbiegevorgang den Blinker ein. Vergessen Sie nicht, ihn anschließend wieder auszuschalten.
7. Der Motor gibt ein leises Geräusch von sich, das vom Elektromagneten stammt. Das ist normal.
8. Lassen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals den Schlüssel im Zündschloss stecken.

Wir empfehlen, nach dem Beschleunigen den Gashebel um eine Viertelumdrehung nach vorne zu drehen, um die Batterielebensdauer zu verlängern.

Die Reichweite und Geschwindigkeit hängen von vielen Faktoren ab, z. B. vom Fahrstil und den Straßenverhältnissen. Eine konstante Geschwindigkeit und wenige Stopps sorgen für eine längere Reichweite. Weitere Faktoren sind das Wetter, der Zustand des Fahrzeugs und der Ladezustand der Batterie. Der Fahrer muss vorsichtig sein, wenn er auf schwierigen Straßen, bei schlechtem Wetter oder mit einer entladenen Batterie fährt. Überprüfen Sie während der Fahrt immer den Ladezustand der Batterie.

Fahrtipps

Empfehlungen zum Fahren:

- Wechseln Sie nicht zwischen anderen Fahrzeugen hin und her und führen Sie keine Manöver aus, die andere Verkehrsteilnehmer überraschen könnten.

- Tragen Sie niemals Gegenstände, die Ihre Sicht oder die vollständige Kontrolle über den E-Scooter beeinträchtigen, oder Gegenstände, die sich in beweglichen Teilen des E-Scooters verfangen können.
- Bewegen Sie sich niemals fort, indem Sie sich an einem anderen Fahrzeug festhalten.

Weder der Hersteller / Importeur noch der Verkäufer dieses E-Scooters sind für die Folgen verantwortlich, die sich aus der Nichteinhaltung staatlicher und lokaler Vorschriften für die Nutzung des E-Scooters ergeben.

Bremsen

- Drehen Sie den Hebel nach vorne und drücken Sie den vorderen und hinteren Bremshebel.
- Sie bremsen richtig, wenn Sie die Bremshebel langsam drücken.
- Um die effektivste Bremswirkung zu erzielen, sollten Sie beide Bremsen gleichzeitig betätigen.
- Bremsen Sie beim Bergabfahren pulsierend. Dadurch vermeiden Sie eine Überhitzung und Beschädigung der Bremsen.

Hinweis: Der vordere Bremshebel muss mit besonderer Vorsicht betätigt werden, damit das Vorderrad auf rutschigem Untergrund nicht blockiert und Sie die Kontrolle über das Fahrzeug nicht verlieren. Das Blockieren des Hinter- oder Vorderrads ist zu vermeiden.

Seien Sie besonders vorsichtig auf unbefestigten Straßen, bei Schnee und Regen oder wenn die Straßen rutschig sind.

Parken

Schalten Sie den Blinker ein, damit andere Fahrer Ihre Absicht erkennen, und biegen Sie ruhig nach rechts ab. Drehen Sie den Hebel nach vorne, betätigen Sie die Vorder- und Hinterradbremse (die Bremsleuchte leuchtet auf und signalisiert anderen Fahrern).

Halten Sie an, stellen Sie das Fahrzeug auf den Hauptständer und drehen Sie den Schlüssel auf OFF. Sperren Sie das Zündschloss und bewahren Sie die Schlüssel an einem sicheren Ort auf.

Vor jeder Fahrt

1. Vergewissern Sie sich, dass Sie Ihren Helm richtig aufgesetzt haben.
2. Tragen Sie Schutzkleidung und Handschuhe.
3. Schützen Sie Ihre Augen angemessen, ohne dabei Ihre Sicht einzuschränken.
4. Informieren Sie sich vor der Nutzung des E-Scooters über die in Ihrem Land geltenden gesetzlichen Bestimmungen.
5. Vergewissern Sie sich, dass alle Rück-/Bremslichter, Blinker und Scheinwerfer funktionieren.
6. Vergewissern Sie sich, dass die Hupe funktioniert.
7. Vergewissern Sie sich, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und ordnungsgemäß funktionieren.

8. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Funktionsweise der Bremsen verstehen und dass Sie die Hebel bequem und mit ausreichender Kraft erreichen und betätigen können, um den E-Scooter sicher anzuhalten.
9. Vergewissern Sie sich, dass die Kette richtig eingestellt ist.
10. Vergewissern Sie sich, dass alle Teile des E-Scooters korrekt und sicher befestigt und eingestellt sind.
11. Stellen Sie sicher, dass die Reifen keine übermäßige Abnutzung aufweisen und in keiner Weise beschädigt sind. Die Reifen sollten auf den richtigen Druck aufgepumpt und korrekt auf der Felge montiert sein.
12. Stellen Sie sicher, dass sich die Räder gerade drehen und dass die Felgen nicht verbogen oder beschädigt sind.
13. Vergewissern Sie sich, dass sich der Gashebel in der Position „OFF“ befindet, bevor Sie den Schlüssel auf „ON“ drehen. Dadurch wird verhindert, dass sich der E-Scooter versehentlich vorwärts bewegt, wenn der Zündschlüssel eingeschaltet ist.
14. Vergewissern Sie sich, dass der „Air Switch“ unter dem Sitz auf „ON“ steht, bevor Sie den Schlüssel drehen.

Nach jeder Fahrt

1. Vergewissern Sie sich, dass die Zündung ausgeschaltet ist und die Schlüssel aus dem E-Scooter entfernt und an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.
2. Denken Sie daran, den Akku zum Aufladen anzuschließen.
3. Vergewissern Sie sich, dass der Gashebel in die Aus-Position gebracht wurde.

4. Stellen Sie sicher, dass die Stütze so verwendet wird, dass der E-Scooter nicht umkippt und beschädigt wird.
5. Stellen Sie sicher, dass der E-Scooter nicht im Freien oder an einem Ort gelagert wird, an dem übermäßige Feuchtigkeit zu Schäden führen kann.
6. Der E-Scooter darf nicht näher als 6 Meter von einer Flamme (z. B. aus einem Ofen, Kamin, Gasboiler oder Heizgerät) aufgeladen oder gelagert werden.
7. Kinder unter 16 Jahren dürfen nicht in der Nähe eines unbeaufsichtigten E-Scooters spielen.

Parken

Schalten Sie den Blinker ein, damit andere Fahrer Ihre Absicht erkennen, und führen Sie den Abbiege-/ Anhaltevorgang ruhig durch. Drehen Sie den Gashebel nach vorne, betätigen Sie die Vorder- und Hinterradbremse (die Bremsleuchte leuchtet auf und signalisiert anderen Fahrern Ihr Vorhaben).

Halten Sie an, stellen Sie das Fahrzeug auf den Hauptständer und drehen Sie den Schlüssel auf OFF. Sperren Sie das Zündschloss und bewahren Sie die Schlüssel an einem sicheren Ort auf.

Regelmäßige Kontrolle

Wartung

Der Wartungsplan gibt an, wie oft das Fahrzeug gewartet werden sollte und welche Teile besondere Aufmerksamkeit erfordern. Für die Sicherheit, Zuverlässigkeit und einen störungsfreien Betrieb ist es sehr wichtig, dass das Fahrzeug gemäß dem Wartungsplan gewartet wird.

Das Fahrzeug ist so modernisiert, dass sich die eigene Wartung nur auf Folgendes beschränkt:

- Einstellung der Bremsen
- Überprüfung der Schrauben
- Überprüfung des Reifendrucks
- Überprüfung der Kettenspannung

Wartungsplan

Der folgende Zeitplan enthält Wartungsarbeiten, die erforderlich sind, um ein Fahrzeug, das unter normalen Bedingungen gefahren wird, in gutem Zustand zu halten. Ein Fahrzeug, das unter schwierigeren Bedingungen, wie z. B. auf staubigen, sandigen oder schlammigen Oberflächen gefahren wird, muss viel häufiger gewartet werden. Die Wartung sollte nur von qualifizierten Fachwerkstätten und von erfahrenen, geschulten Fachleuten durchgeführt werden.

Checkliste für Wartungen

Bezeichnung	Zeit seit dem Kauf (Monate)						
	1	4	8	12	16	20	24
Vorder- und Hinterradaufhängung	I	I	I	I	I	I	I
Befestigungsschrauben der Lenkung	IR	IR	IR	IR	IR	IR	IR
Batterie	I	I	I	I	I	I	I
Bremsen	IR	IR	IR	IR	IR	IR	IR
Schrauben und Muttern	Muss regelmäßig überprüft werden						
Beleuchtung	Muss regelmäßig überprüft werden						

I = überprüfen, R = einstellen

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Fahrzeug unter schwierigen Bedingungen wie z. B. Frost, Hitze, Staub, schlechten Straßenverhältnissen oder Pfützen fahren. Bei Fahrten unter schwierigen Wetterbedingungen müssen die Inspektionsintervalle verkürzt werden. Die Nichtbeachtung der Wartungsvorschriften kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Unfällen führen.

Wir empfehlen deshalb, die Service-Intervalle einzuhalten und die Inspektionen regelmäßig nach Herstellervorgaben von einer qualifizierten Fachwerkstatt durchführen zu lassen, um etwaige Folgeschäden zu vermeiden.

Bitte beachten Sie, dass wir für Folgeschäden, die aus dem Verzicht auf empfohlene Inspektionen resultieren, keine Haftung übernehmen können.

Technische Daten des Fahrzeugs

Bezeichnung	ENERGY	ANGER	E-Trike BT
Abmessungen (mm)	1780 / 720 / 1100	1920 / 770 / 1170	1550 / 680 / 1110
Nettogewicht (ohne Akku)	110 (69) kg	98 (88) kg	111 (77) kg
Motor	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Max. Geschwindigkeit (km/h)	45	45	25
Zulässige Nutzlast (kg)	150	170	100
Bremsen (vorne/hinten)	tarczowy / bębnowy	tarczowy / bębnowy	bębnowy / bębnowy
Reifen (vorne/hinten)	3,50-10/3,50-10	110/70-12/120/70-12	3.0-10
Reifendruck vorne/hinten (bar)	1,75 / 2,00	1,75 / 2,00	1,75 / 2,00
Radstand (mm)	1320	1340	1060
Hubraum	1600 W	3000 W	800W
Akku	72V 20Ah	72V20 Ah	60V 20Ah
Amzahl der Sitze / Achsen	2/2	2/2	1/2
Reichweite (km)	50	80	60



Friedrich Epple GmbH

Ortsstraße 23

64678 Lindenfels-Glattbach

E-Mail: info@motorroller.de

Service-Telefon: 06255-30030

www.motorroller.de